

หลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือ
 สาขา การซ่อมรถจักรยานยนต์ 2
 รหัสหลักสูตร 0920013400102
 กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้ และสามารถอธิบายหลักการทำงานของระบบต่าง ๆ ของรถจักรยานยนต์
- 1.2 เพื่อให้ผู้รับการฝึกสามารถถอดและประกอบชิ้นส่วนของรถจักรยานยนต์ได้
- 1.3 เพื่อให้ผู้รับการฝึกสามารถวินิจฉัยข้อขัดข้อง และซ่อมรถจักรยานยนต์ได้

2. ระยะเวลาฝึก

ผู้รับการฝึกจะได้รับการฝึกทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมระยะเวลาฝึก 64 ชั่วโมง โดยผู้รับการฝึกจะต้องมีเวลาฝึกไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จึงจะมีสิทธิสอบวัดผล

3. คุณสมบัติของผู้รับการฝึก

- 3.1 เป็นผู้ประกอบอาชีพช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ หรืองานอื่นที่เกี่ยวข้อง
- 3.2 มีพื้นฐานความรู้หรือประสบการณ์ในงานซ่อมรถจักรยานยนต์
- 3.3 เป็นผู้มีความแข็งแรง มีสุขภาพดี

4. วุฒิบัตร

ผู้รับการฝึกที่ฝึกจบหลักสูตร และผ่านการทดสอบของสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน จะได้รับวุฒิบัตร

5. หัวข้อวิชา

รหัส	หัวข้อวิชา	ชั่วโมง	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
ชย.ย 701	ความปลอดภัยในการทำงาน	2	-
ชย.ย 703	ชิ้นส่วนเครื่องยนต์	2	-
ชย.ย 706	การใช้เครื่องมือวัดและเครื่องมือพิเศษ	4	2
ชย.ย 731	คลัตช์และเกียร์	2	2
ชย.ย 722	งานถอดประกอบและตรวจวัดชิ้นส่วนเครื่องยนต์ รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ	2	8
ชย.ย 723	งานถอดประกอบและตรวจวัดชิ้นส่วนเครื่องยนต์ รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ	2	8
ชย.ย 714	วงจรจุดระเบิด	3	3
ชย.ย 715	หัวเทียน	1	1
ชย.ย 741	หลักการไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์	2	-
ชย.ย 742	วงจรไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์	2	6
ชย.ย 743	การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า	2	2
ชย.ย 736	การบริการวงจร	1	3
ชย.ย 799	การวัดผล	2	2
		27	37
รวม		64	

6. เนื้อหาวิชา

- ชย.ย 701 ความปลอดภัยในการทำงาน (2 : 0)
 ความปลอดภัยในการทำงาน ลักษณะ ประเภท และสาเหตุของอุบัติเหตุ
 การแก้ไข และวิธีป้องกันอุบัติเหตุ
- ชย.ย 703 ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (2 : 0)
 ชื่อ ประเภท หน้าที่ของชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเครื่องยนต์ ลักษณะการ
 เคลื่อนที่และการทำงานของชิ้นส่วนเครื่องยนต์
- ชย.ย 706 การใช้เครื่องมือวัดและเครื่องมือพิเศษ (4 : 2)
 ศึกษาวิธีการใช้เวอร์เนียร์ ไมโครมิเตอร์ ไดแอลลเกจ มัลติมิเตอร์
 อีเล็กโตรเทสเตอร์ การใช้เครื่องมือพิเศษในการถอดประกอบเครื่องยนต์ การใช้ไขควง
 และไขหมึงไข
- ชย.ย 731 คลัตช์และเกียร์ (2 : 2)
 หน้าที่ ส่วนประกอบ และการทำงานของคลัตช์กึ่งอัตโนมัติและเกียร์
 การถอด ประกอบ การตรวจหาสาเหตุข้อขัดข้องและวิธีการแก้ไข
- ชย.ย 722 งานถอดประกอบและตรวจวัดชิ้นส่วนเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ (2 : 8)
 ปฏิบัติการถอด ประกอบ ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ คลัตช์ และ เกียร์ของรถ
 จักรยานยนต์แบบเครื่องยนต์ 2 จังหวะ การตรวจวัดและบริการชิ้นส่วนเครื่องยนต์
- ชย.ย 723 งานถอดประกอบและตรวจวัดชิ้นส่วนเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ (2 : 8)
 ปฏิบัติการถอด ประกอบ ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ คลัตช์ และ เกียร์ของรถ
 จักรยานยนต์แบบเครื่องยนต์ 4 จังหวะ การตรวจวัดและบริการชิ้นส่วนเครื่องยนต์
- ชย.ย 714 วงจรจุดระเบิด (3 : 3)
 การทำงานของวงจรจุดระเบิดแบบแมกนีโต แบบใช้แบตเตอรี่ และแบบ
 ซี ดี ไอ การปรับและตั้งไฟจุดระเบิด การตรวจวัดอุปกรณ์จุดระเบิด ในวงจรจุดระเบิดทั้ง 3 ระบบ
 การศึกษาสาเหตุข้อขัดข้อง และวิธีการแก้ไข

- ชย.ย 715 หัวเทียน (1 : 1)
 หัวเทียน ส่วนประกอบ และโครงสร้างของหัวเทียน ลักษณะต่าง ๆ ของหัวเทียน การเลือกใช้หัวเทียน ศึกษาสาเหตุข้อขัดข้อง และวิธีการแก้ไข
- ชย.ย 741 หลักการไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ (2 : 0)
 หลักการกำเนิดไฟฟ้า สัญลักษณ์วงจรไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ วิธีการต่อ
 ขั้วสายไฟ
- ชย.ย 742 วงจรไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ (2 : 6)
 หัวเทียน ส่วนประกอบ และการทำงานของวงจรไฟแสงสว่าง วงจรไฟ
 สัญญาณ วงจรประจุไฟฟ้า วงจรสตาร์ท การเดินวงจรไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณ วงจรประจุไฟ
 ฟ้าและวงจรสตาร์ท
- ชย.ย 743 การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า (2 : 2)
 การตรวจวัดผ่านประจุไฟฟ้า (ซีลีเนียม) การตรวจวัดคอนเดนเซอร์
 การตรวจวัดคอยล์และขดลวดจุดระเบิด การตรวจวัดขดลวดแสงสว่าง การตรวจวัดเรกจูเรเตอร์
 การตรวจวัดรีเลย์
- ชย.ย 736 การบริการวงล้อ (1 : 3)
 ปฏิบัติการตรวจลูกปืนล้อและความคดของวงล้อ ตรวจและเปลี่ยนยาง
 กันกระชากล้อหลัง การขันซี่ลวดวงล้อ การปรับตั้งซี่ลวดวงล้อ การถ่วงล้อ
- ชย.ย 799 การวัดผล (2 : 2)
 วัดผลความรู้และทักษะของผู้รับการฝึก
-